でいるのも大成区のみという また、避難経路についても、 地区ごとに図示した避難マ ニュアルを作成し全戸配布し

したがって、避難道や避難 経路が指定されていない瀬棚 経路が指定されていない瀬棚 に逃げることを大原則に今 まで実行されてきたところで まで実行されてきたところで

いと考えています。いと考えています。の安心、安全の確保に努めたいて各町内会と協議し、町民

えています。

考えています。自主防災組織の設立が必要とみづくりは、各町内会ごとにみがくとに、

要援護者避難支援プラン、個現在、保健福祉課で災害時



状況です

华備情報伝達者、避 参考に津波発生時の緊急避難作成中であり、その 町として、こうした事例を

災意識の高揚に努めたいと考 が意識の高揚に努めたいと考 がいて働きかけをしながら防 でいて働きかけをしながらないこ とから、その際あわせて各町 とから、その際あわせて各町 とから、その際あわせて各町 とから、その際あわせて各町 とからであり、その

進めていただきたい。

その際大事な事は、

現地に

の対応を全戸に向け先駆けて

再質問

平成11年に全戸配布していま我が家の防災マニュアル」を載されている「慌てず素早く緊急1次避難所の指定等が記いたのでは津波発生時の出大成町では津波発生時の

対策をしていく

再答弁 町長

り組んで行きたい。
田大成町での取り組みは大

がら、決めていかなければな各町内会と十分話合いをしない。

ます。
を考えて行きたいと思ってい
を考えて行きたいと思ってい
会ごとに自主防災組織を作っ

まちとしては、できることから対策をしていきますので、
歌ら対策をしていきますので、
で地で、
まがなど、よく話し合って頂るかなど、よく話し合って頂

被災者支援システム」の導入は



質問

行く姿勢を示して頂きたい。きる所から順次対策を練って

町長はこの度の震災を受け

道の策定指針が出てから

実態を把握した上で、整備で

いの場を持ち、意見等を聞き

出向いて地域住民との話し合

物資の管理、仮設住宅の入退をで、罹災証明書の発行からとで、罹災証明書の発行からとで、罹災証明書の発行からとで、罹災証明書の発行からいが、被災者支援金や義援金の交付、救援をはいる。

町としての計画を進めて行き

たいとの事ですが、

道の指針

独自でこの件に関しては早急を待つという事ではなく、町

に進めて頂きたい。

ステムです。 去など一元的に管理できるシ

です。 災害発生時は何よりも人命 が助が最優先であり、その後 救助が最優先であり、その後 求められます。中でも被災者 では話再建に必要なのが罹災 の生活再建に必要なのが罹災 がでも被災者 での後

このたびのような大きな災害独立して存在しており、仮に当町のこのデータベースは

澤田光子議員

人は

て有益と考えますが町長の考 負担を強いることになります 被災者を長時間待たせるなど 作業に手間取り、発行までに えを伺います。 入・運用していくことが極め が起きた場合、現状では確認 このシステムを平時に導

少なからず課題や .題点がある

合弁・町長

とは何っています。 ては災害時には効果的である 被災者支援システムについ しかし、機器の導入にあた









層密にすることで被災者情報 題や問題点があると思われる 報の取扱いなど少なからず課 考えでおりますのでご理解を 被災された皆様に御迷惑のか からないよう取り進めていく の効率的な管理を図るなど、 について今後検討します。 なお、当面の対応策として 職員相互の連携をより一 システム導入の必要性

願いたいと思います。

が回らず、また、いつ起こる かもわからないことにお金も なか情報システム経費まで手 厳しい財政事情の中でなか



労力もかけられないという現 状もあります。

町は対応を急ぐとともに、現 考えます。 るのか改めて検証すべきだと 在の対策が十分に機能してい てからでは遅すぎることから、 やってきますし、災害が起き しかし、災害は予告なしで

旧・復興には不可欠でありま 素早い対応が被災者支援、 災害発生時において行政の 復

みが最も大事だと考えますの 活用に向けて積極的な取り組 被災者支援システムの普及 再度町長に伺います。

当町に合ったシス テム導入を目指す

町 長

指したいと考えています。 もに、現在、多方面でシステ に合ったシステムの導入を目 ム開発が進められていますの 十分検討する必要があるとと システムの有効性について 今後注視しながら、当町

国道229号若松トンネルの改良は



質問

あることがわかりました。 非常に事故の多いトンネルで 分の資料をいただきましたが について、せたな警察署に調 の冬期間のスリップ事故件数 査協力をお願いし、過去3年 国道229号若松トンネル

ことです。 くスリップ事故が起きるとの 託している会社にもお聞きし たところ、このトンネルはよ さらに、道路維持管理を受

館開発建設部などに要望を図 町として道路管理者である函 いることから、交通安全上、 2名の方が病院に搬送されて は7台の玉突き事故が発生し そして、今年の2月25日に

えを伺います。

るべきと思いますが、

町の考

大

湯

圓

郷

議員

早期に改善要請する

答弁 町長

してきました。 代から愛知~栄間の歩道設置 を含め函館開発建設部に要望 つきましては、 若松トンネルの改良整備 旧北檜山町 時

ります。 開削方式、現況断面拡大など 業費の増大と自然保護の観点 が検討されたようですが、事 から見送られてきた経過があ 当時はトンネル改良方法で

造であり、 備の改良、 が多い状況です。 ネル中央部分が頂点という構 上り下りとも急勾配で、トン いましたが、若松トンネルは の水滴防止等の改良工事を行 その間トンネル内の照明 トンネル内壁から 冬期間は路面凍結

昨年から国の財政状況の 悪